



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

6115/2025/PALYA

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Városhöld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és a forgalmának lebonyolítására

Összeállította:

Boros Tünde Mónika

Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Czene Krisztina

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás tárgya	Iktatószám	Érvénybelépés ideje
1.	Hatálybaléptetés	47730/2016/MAV	2016.09.30.
2.	Sajátcélú vasúti pályahálózat bővítése	38556/2022/MAV	2022.11.17.
3.	Aktualizálás és fedlapcsere	6115/2025/PALYA	2025.02.18.

ÜVU Városföld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	4
1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai..	4
3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	6
4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.	6
5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	7
8./ Váltógondozás	7
9./ Korlátozások felsorolása	7
10./ Telepkapu (nyitás, zárás)	8
11./ Egyéb adatok:	8
12./ Megfutamodás elleni védekezés	9
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14./ Tűzrendészeti előírások	9
15./ Űrszelvény biztosítása	9
16./ Világítás.....	9
II. Fejezet.....	10
1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	10
2./ Belső vasútüzem.....	13
3./ Rakodógépek üzemeltetése	13
III. Fejezet	14
1./ Vágányzár, lassújel.....	14
2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	14
3./ Ellenőrzések	14
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén	14
5./ Oktatás és vizsgáztatás	15
6./ Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	15
7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Városföld állomás a Cegléd – Szeged (140. sz.) egyvágányú - Városföld és Kiskunfélegyháza között kétvágányú -, villamosított felsővezetékkel ellátott vasúti fővonalon, a Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomások között, Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon fekvő, forgalmi szolgálattelévővel nem rendelkező állomás. A vonalszakasz forgalmának lebonyolítása a hatályos vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya Városföld állomás VI. vágányának végpont felőli oldalán a 446+51 sz. szelvényben az 5/1 sz. váltóval ágazik ki és vezet az IKR Agrár Kft. (továbbiakban Használó) telephelyére.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása: Városföld állomás.

A kiszolgálás Városföld állomásról tolatási mozgásként történik, a kiszolgálás engedélyezése a kiskunfélegyházi KÖFI Központban lévő 155 Forgalmirányító (továbbiakban Forgalmirányító) hatásköre.

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Sajátcélú vasúti pálya:

A sajátcélú vasúti pályahálózat hálózat egy összekötő, két rakodó és egy tároló vágányból áll. A vágányok felépítménye 48 rendszerű sínekből vasbetonaljakon épült. A kitérők 48 XIII (talpfás) rendszerűek.

Összekötő vágány:

Városföld állomás vágányhálózatából 446+51 sz. szelvényében található 5/1 sz. váltóval ágazik ki, amely egyben a sajátcélú vasúti pálya 0+00 szelvénye. A pálya az 5/1 sz. váltó mellékirányában R=200 m sugarú bal íves pályán halad és az 1+17 sz. szelvényben egy 8 m szélességű útátjáró keresztezi.

Az 1+30 sz. szelvényben található 5/2 sz. váltónál ágazik ki a III. vágány. Az 5/2 sz. váltónál az 1+33 sz. szelvényben található egy 7 méter széles, kétszárnyú, a telep felé nyíló telepkapu. A vágányon az 1+58 sz. szelvényben található az 5/3 sz. váltó, mellyel kezdődik az I. és II. vágány. Az összekötő vágány szelvényezése folytatódik az I. vágány végén lévő földkúpig.

Az 5/1 sz. kiágazási váltótól 100 méter hosszban 2,4 ezrelékes esés van. Az 1+10 sz. szelvénytől az scvp-n valamennyi vágány tekintetében 0 ezrelék az esés/emelkedés.

I. vágány:

Az összekötő vágányon az 5/2 sz. váltó kitérő irányán haladva az 1+58 sz. szelvényben 5/3 sz. váltó kitérő irányában kezdődik az I. sz. vágány, végpontja a 4+31 sz. szelvényben lévő földkúp. Az I. vágányban a 3+90 sz. szelvényében található az 5/7 sz. váltó, mely a II. vágány felé terel. Az 5/7 sz. váltótól 41 méter használható hosszú vágányrész található a vágányt lezáró földkúpig. Az I. vágány rendeltetése rakodó vágány.

Az I. vágány mellett burkolt rakodóterület található.

Ürszelvénybe nem nyúló egyéb berendezések:

ÜVU Városföld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- Az I. sz. vágányon a 2+36 sz. szelvénytől 23,00 m hosszon fedett rakodóépület van. Az épületben a 2+46 sz. szelvényben mobil szállítószalag van, mely az úrszelvényből illetve az üzemi közlekedési sávból eltávolítható.
- Az I. sz. vágány végénél a 4+17 sz. szelvényben szalmiákszesz lefejtő berendezés található. A hozzá tartozó dőmfedél kezelő állvány közepe a 4+21 szelvényben van.

A lefejtő berendezés jelenleg üzemben kívül van. A vágány a kezdőpont felől a 2+20 sz. szelvényig $R=200$ m sugarú ívben halad, innentől a vágány vonalvezetése a vágány végéig egyenes.

II. vágány:

Az 5/3 sz. váltó egyenes irányában ágazik ki a II. vágány, mely a vágány 0+00 sz. szelvénye, végpontja a 2+74 sz. szelvényben lévő földkúp. A vágány 1+48 sz. szelvényében találhatóak 5/5 és az 5/6 sz. váltók. Az 5/5 sz. váltó a III. vágány felé, az 5/6 sz. váltó az I. vágány felé terel. Az 5/6 sz. váltótól 75 méter használható hosszú vágányrész található a vágányt lezáró földkúpig. Az II. vágány rendeltetése rakodó vágány.

A vágány a 0+83 sz. szelvényig $R=200$ m sugarú ívben halad, innen a vágány vonalvezetése a vágány végéig egyenes. A 0+83 sz. szelvénytől párhuzamosan halad az I. vágánytól 7 méter, a III. vágánytól 5 métertengelytávolsággal.

III. vágány:

A vágány kezdőpontja az összekötő vágány 1+30 sz. szelvényben található 5/2 sz. váltó, mely a vágány 0+00 sz. szelvénye, végpontja a 3+04 sz. szelvényben lévő földkúp.

Az 5/2 sz. váltónál található a telepkapu. Az 5/2 sz. váltó egyenes irányán folytatódik a III. vágány. Az 1+12 sz. szelvényben az 5/4 sz. váltó található, melynek egyenes iránya a III. vágányban folytatódik. Az 5/4 sz. váltó kitérő iránya a II. vágány 5/5 sz. kitérője felé terel. Az 5/4 sz. váltótól 146 méter használható hosszú vágányrész található a vágányt lezáró földkúpig. Az III. vágány rendeltetése tároló vágány.

A vágány az 5/2 sz. váltótól az 1+12 sz. szelvényig $R=200$ m sugarú ívben halad, innen a vágány vonalvezetése a vágány végéig egyenes.

A tolatási padka:

- Az 5/1 sz. váltótól az 1+94 szelvényben lévő vontató jármű felállási helyig a vágányzat bal oldala (ív belső oldala),
- a II. – III. sz. vágány között a 0+67 – 1+31 és a 1+58 – 3+01 szelvények között,
- az 1+31 és a 1+58 sz. szelvényekben lévő biztonsági határjelzők közötti szakaszon pedig a III. sz. vágány bal oldalára kerül át az üzemi közlekedési tér.

Vágányok száma, rendeltetése, jelölése, használható hossza:

Vágány száma	Rendeltetés	Használható hossz	Kezdő váltó száma	Vágány vége	Kezdő-végpont
összekötő	-	-	5/1	5/3	0+00 – 1+58
I.	rakodó	224 m	5/3	földkúp	1+58 – 4+31
II.	rakodó	224 m	5/3	földkúp	1+58 – 2+74
III.	tároló	255 m (5/4 kitérő és a földkúp között 146 m)	5/2	földkúp	1+30 – 3+04

ÜVU Városföld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Lejtviszony: Az 5/1 sz. kiágazási váltótól 100 méter hosszban 2,4 ezrelékes esés van. Az 1+10 sz. szelvénytől az scvp-n valamennyi vágány tekintetében 0 ezrelék az esés/emelkedés.

3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Tulajdonos: IKR Agrár Kft.

Székhelye: 2943 Bábolna, IKR Park

Levelezési cím: 6033 Városföld, Pf: 2.

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjáró:

Vágány	Szelvény	Biztosítás módja	Megnevezés, megjegyzés
összekötő	1+17	nem biztosított	8 m széles aszfalt burkolatú.
I – II – III.	1+92 (I. vg.) 0+33 (II. vg.) 0+62 (III. vg.)	nem biztosított	7 m széles aszfalt burkolatú. Vontatójármű felállási hely. R=200 m-es ívben fekszik.
I – II – III.	3+54 (I. vg.) 1+96 (II. vg.) 2+26 (III. vg.)	nem biztosított	6 m széles aszfalt burkolatú. Vontatójármű felállási hely. Négyvágányos kialakítású, mivel az 5/6 és 5/7 kitérők közötti vágányszakasz is keresztezi.

Egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény	Helye
Vágányzáró-jelző	4+31	I. sz. vágányt lezáró földkúpon
Vágányzáró-jelző	2+74	II. sz. vágányt lezáró földkúpon
Vágányzáró-jelző	3+03	III. sz. vágányt lezáró földkúpon

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltó száma	Váltó szerkezete, biztosítási és állítási mód	Szabványos állás	Megjegyzés
5/1	egyszerű, helyszíni állítású, egyenes irányban váltózárral lezárható	egyenes	A VS7 vágányzáró sorompó zárt állásban rögzíti az 5/1 sz. váltó „E” jelű váltózárkulcsát.
5/2	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	kitérő	
5/3	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	kitérő	
5/4	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	egyenes	

ÜVU Városföld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Váltó száma	Váltó szerkezete, biztosítási és állítási mód	Szabványos állás	Megjegyzés
5/5	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	egyenes	
5/6	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	egyenes	
5/7	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	egyenes	

Váltózárlukcsok:

Az 5/1 sz. váltó szabványos egyenes állásában a MÁV Pályaműködtetési Zrt. ún. „Kötőtelepi” vágányának folytatását képező állásban le van zárva. A VS7 vágányzáró sorompó és az 5/1 sz. váltó között kulcsos szerkezeti függés van kialakítva.

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélu vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélu vasúti pályahálózat Használója és a Forgalmirányító között az értekezés mobil és közcélú telefonon lehetséges.

MÁV Pályaműködtetési Zrt. elérhetőségek:

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Forgalmirányító	06/27-36 06/27-28	+36-30/329-9373 +36-1/516-27-36 +36-1/516-27-28	uksg.kofi.kfh@mavcsoport.hu
Állomásfőnök	06/27-10	+36-30/507-5799	toth.laszlo.zoltan@mavcsoport.hu
Forgalmi koordinátor	06/27-32 06/27-33	+36-30/915-9016 +36-30/950-7187	redai.jozsefne@mavcsoport.hu balogh.laszlo9@mavcsoport.hu
KÖFI üzemeltetési szakértő	-	+36-30/984-6868	borcsok.istvan@mavcsoport.hu

Hangrögzítővel kiegészített készülék: Forgalmirányító.

Használó elérhetősége:

Telepvezető: +36-20/267-5338 vagy +36-76/481-772

Vasútüzem vezető: Gaáli Zoltán +36-20/392-0122

8./ Váltógondozás

A sajátcélu vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozását a Használó köteles elvégezni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. közforgalmú vágányzatában fekvő 5/1 sz. váltó gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes pályafenntartási szakaszának a feladata.

9./ Korlátozások felsorolása

- Tolatási sebesség: alkalmazható legnagyobb sebesség: 5 km/h.
- Tengelyterhelés: 225 kN

ÜVU Városföld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó
sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- Mozdonytípus: Dízelmozdony. Villamos vontatású mozdony nem közlekedhet.
- Szalasztási tilalom: Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással lehetséges!
- Fékező saru: Használata nem engedélyezett.
- Kiszolgálás: nappali világosság mellett lehet, ha a távolbalátás nem korlátozott.

10./ Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az 1+33 sz. szelvényben található egy 7 méter széles, kétszárnyú, a telep felé nyíló telepkapu. A telepkapunak a szabványos állása a telepet lezáró állás.

A saját célú vasúti pályán létesített kapu nyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Használó kötelezettsége.

A telepkapu nyitásához a várható kiszolgálásról Városföld állomás Forgalomirányítója telefonon ad értesítést.

A telepkaput a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- biztosított a szabad úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették,
- a tolató mozdony (MTZ-TRAC kétéltű közúti jármű) a sajátcélú vasúti pályahálózatról leállt,
- belső vasútüzemet nem végeznek és a kocsik állva tartásáról gondoskodtak.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős. A nyitott telepkapu a kiszolgáló személyzet részére azt jelzi, hogy a Használó minden intézkedést megtett a kiszolgálás biztonságos lebonyolítására.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11./ Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 200 m.
- Legnagyobb esés/emelkedés: Az 5/1 sz. kiágazási váltótól 100 méter hosszban 2,4 ezrelékes esés van. Az 1+10 sz. szelvénytől valamennyi vágányban 0 ezrelék az esés/emelkedés.
- Védelmi berendezések:
 - Vágányzáró sorompó: VS7 a 0+54 sz. szelvényben. A vágányzáró sorompó és az 5/1 sz. váltó között kulcsos szerkezeti függés van kialakítva. A vágányzáró sorompó zárt állásban rögzíti a váltó „E” váltózár kulcsát.
 - Földkúp:
 - I. sz. vágány végén a 4+31 sz. szelvényben,
 - II. sz. vágány végén a 2+74 sz. szelvényben,
 - III. sz. vágány végén a 3+04 sz. szelvényben.

12./ Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdulatandó kocsik alól a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök (alátétfák) eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó kötelessége, a részére kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében szükség szerint, de legalább 6 db szabványos alátétfát az I. és II. vágányok között az 1+48 sz. szelvényben kijelölt tárolón készletben tartani.

A Használó a belső vasútüzemi tevékenység végzésekor járműkapcsolás alkalmával, valamint járműmegfutamodás elleni védekezésre rögzítősarut alkalmaz, erre a célra 6 db rögzítősarut rendszeresítettek, amelyeknek tárolási helye a 2+46 szelvényben található szekrény. A belső vasútüzemi tevékenység befejezésekor a rögzítősarukat a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásvezetője köteles a 2+46 szelvényben található szekrényben elzárva tartani, a tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezésre alátétfa(ka)t köteles alkalmazni. A pályavasúti tolatószemélyzet a rögzítősarukat nem kezelheti, azokat kizárólag belső vasúti tevékenység végzése közben lehet alkalmazni. A pályavasúti kiszolgáláskor a rögzítősarukat a kijelölt tárolóhelyen kell őrizet alatt tartani, amelyért a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásvezetője a felelős.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. közforgalmú vágányzatában lévő, valamint attól nem függetleníthető 5/1 sz. kiágazási váltó fenntartása, gondozása és tisztítása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felügyelete, karbantartása megbízási szerződés alapján történik. A sajátcélú vasúti pályahálózat további váltóinak és vágányzatának fenntartása, gondozása és tisztítása a Használó kötelessége.

A Használó kötelessége gondoskodni a vágány kiágazási váltójától a vágányzat végéig terjedő pályaszakasz tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14./ Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzat vonatkozó előírásait.

15./ Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának a kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési üzemi tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása.

16./ Világítás

A vasútüzemi tevékenység csak nappali világosság és megfelelő látási viszonyok mellett végezhető.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ A saját célú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Városföld állomás.

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatócsapat létszáma minimum 1+1 fő.

A kiszolgálás elrendelése, engedélyezése kizárólag a Forgalmirányító hatásköre.

A kiszolgálást minden esetben az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és a hatályos vonali Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A Forgalmirányító előszóval engedélyezi a tolatást a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a Parancskönyvi névjegyzékben szereplő vonali tolatásvezető részére.

Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását – nem a pályavasút személyzetével – valamely vasúti társaság végzi, a Forgalmirányító jogosult és köteles a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasúttársaság személyzetének.

A kiszolgálás tényleges végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja és végzi.

➤ A végrehajtás módja

- Városföld állomáson a forgalmi irodába való belépés és a bejelentkezés a Forgalmirányító felé a hatályos vonali Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint történik. A vonali tolatásvezető köteles Városföld állomás forgalmi irodájába való belépéshez a kulcsot magával vinni.
- A kiszolgálást végző menet vonali tolatásvezetője az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét illetve a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a Forgalmirányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telepállomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.
- A Forgalmirányító kiszolgálás előtt a saját célú vasúti pályahálózat Használóját telefonon értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről és köteles érdeklődni, hogy a kiszolgálás minden feltétele adott-e.
- A kiszolgálás előtt a Használónak kell engedélyezni a járművek beállítását, kihúzását, szükség esetén cseréjét a Forgalmirányító felé, egyeztetni kell, hogy a Használó mely vágányra/ról kéri a kocsik beállítását, illetőleg kihúzását, elegycsere esetén annak sorrendjét.
- A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán és a saját célú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- A Használó telepvezetője a kiszolgálásra az engedélyt a saját célú vasúti pályahálózaton történő szabad tolatóvágányút biztosítása után adhatja meg. Az engedély megadásakor közölnie kell: a vágányszámot, azt, hogy a tolatás szabad, vagy kocsikkal elfoglalt vágányrészre történik-e, foglalt vágány esetén a járható vágány hosszát.
- A kiszolgáló menet indulására a vonali tolatásvezető a forgalmirányítótól kapott engedély (utasítás) után intézkedhet.

ÜVU Városföld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó

saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással (tolt és húzott menetben), a vonali tolatásvezető irányítása mellett történhet.
- A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai.
- A kiszolgálás légfékbe bekötött kocsikkal történhet.
- Visszatéréskor a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője Városhöld állomásra történő feljárásra elsősorban technológiai célú mobiltelefonon, illetve a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles engedélyt kérni a Forgalmirányítótól. A visszatérő kiszolgáló menet az állomási vágányra csak a kért és kapott engedély után járhat fel. A kiszolgálás befejezése után a kiágazási váltót és a védelmi berendezést szabványos állásba kell állítani.

A forgalmi iroda ajtaját a kiszolgálás ideje alatt zárva kell tartani, valamint a risztót élesíteni kell!

➤ **A kulcsok kezelése**

Kiszolgálás során a Forgalmirányító rendelkezéseinek megfelelően a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője Városhöld állomáson a forgalmi irodában a kulcsszekrényben őrzött VS7 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt köteles magához venni, ennek tényét, valamint a kiszolgálás befejezése után a vágányzáró sorompó kulcsának visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

➤ **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet indulása előtt, a kiszolgálás várható időpontjáról a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni a saját célú vasúti pályahálózat Használóját.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálása csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről, a jelen utasításban a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtotta.

Ha valamilyen ok miatt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját nem lehetett értesíteni, az értesítés elmaradásáról a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet személyzetét a Forgalmirányító értesíteni köteles, ebben az esetben a sajátcélú vasúti pályahálózat nem kiszolgálható. A kiszolgálás a használó értesítése és engedélye alapján kezdhető meg.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást, a váltók szabványos állásba történő állítását a vonali tolatásvezető a Használóval köteles közölni.

➤ **A védelmi berendezések kezelése**

VS7 jelű vágányzáró sorompó:

Az összekötő vágány 0+54 sz. szelvényében lévő VS7 jelű vágányzáró sorompó az állomási biztosítóberendezéssel nincs szerkezeti függésben. Szabványos állása a vágányt lezáró állás. A kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben található.

A VS7 jelű vágányzáró sorompó soros kulcsos szerkezeti függőségben van az 5/1. számú helyszíni állítású váltóval. Az 5/1 sz. váltó egyenes irányban váltózárral lezárható.

A kiágazási váltót és a védelmi berendezést a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, illetve rendelkezése alapján a kocsirendező köteles kezelni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell tartani.

ÜVU Városhöld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés

A kiszolgálást végző menet vonali tolatásvezetője az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét illetve a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a Forgalmirányítónak jelenteni.

Az összekötő vágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

➤ Útátjáró fedezése

Az útátjárók fedezése a kiszolgálást végző személyzet feladat.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója előtt a 446+66 sz. szelvényben lévő SR1 útátjárót is érinti. Az SR1 útátjáró fény-, és félsorompóval biztosított. A fény-, és félsorompó lezárását/felnyitását esetről esetre a vonali tolatásvezető köteles kérni a Forgalmirányítótól.

➤ A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat telepére a használó által előzetesen megadott vágányrészre állítja be, és ezen a vágányrészben adja át, illetve veszi vissza a Használó megbízottjának/tól.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárásos tolatással végezhető.

A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat el kell távolítani a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán lévő vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. A tolatás befejezése után sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain visszamaradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a feladatot a forgalmi utasítások, valamint a Forgalmirányító által előírtak szerint meghatározott időre végrehajtani,
- tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányok melletti úrszelvény szabad voltáról,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogja adni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani,
- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni,
- tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolítani a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni, végrehajtani,
- a tolatás során az F2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

ÜVU Városföld állomás 5/1 sz. váltójával kiágazó

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a saját célú vasúti pályahálózat Használónak megbízottját köteles értesíteni a tolatás tényleges befejezéséről.

A Használónak a kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl. a kiszolgálást veszélyeztető belső üzemi tolatás beszüntetése, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)

➤ **Korlátozások:**

- Tolatási sebesség: alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.
- Tengelyterhelés: 225 kN.
- Mozdonytípus: villamos vontatású mozdony nem közlekedhet.
- Szalasztási tilalom: szalasztani tilos.
- Fékező saru: használata nem engedélyezett.
- Kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.
- Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén: Be nem látható vágányrészeknél a mozgó kocsisor előtt a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező köteles haladni.
- A csarnokban tolatni csak akkor szabad, ha ott személyek nem tartózkodnak. A személyek eltávolításáért a Használó felel!
- A vágányzatra rakszelvényen túlérő küldemények nem állíthatók be.
- A sajátcélú vágány kiágazási váltója és a telepkapu közötti vágányrészen járműveket tárolni nem szabad.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén.**

Tolatás közben olyan vágányrészen, amelyet nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

2./ Belső vasútüzem

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a belső kocsimozgatás.

3./ Rakodógépek üzemeltetése

A saját célú vasúti pályahálózat vágányain rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

A saját célú vasúti pályahálózaton állandó 5 km/h sebességhatárolás van.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett lassúmenet bevezetéséről/megszüntetéséről, valamint az előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás állomásfőnökét, a KÖFI üzemeltetési szakértőket, a Forgalmirányítót és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedéseket.

A lassúmenet bevezetéséről/megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a Forgalmirányítót elektronikus úton kell értesíteni.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal a Forgalmirányítónak jelenteni, aki az:

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási utasítás,
- MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat,
- MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, a pályavasúti kiszolgálással kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni a Forgalmirányítónak, a KÖFI üzemeltetési szakértőknek és Kiskunfélegyháza állomás állomásfőnökének. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3./ Ellenőrzések

Ellenőrzési jogosultság:

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Kiskunfélegyháza állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal (kiszolgálás alkalmával) köteles ellenőrizni.

Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

Az ellenőrzés során az állomásfőnök, vagy megbízottja által megállapított, a Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t terhelő hiányosságok esetében. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési naplóba és az „Ellenőrzések megállapításai” könyvbe, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles a Forgalmirányító részére, aki, ha a kiszolgálást akadályozó körülmény áll fenn, köteles intézkedni a zavar elhárítására. A vonali tolatásvezető köteles a telepállomáson Eseménykönyvben is jelentést tenni a rendellenességről, hiányosságról, amit az állomásfőnökség köteles megvizsgálni és amennyiben szükséges köteles a hiányosság, rendellenesség megszüntetésére intézkedést tenni.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók szakmai, munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és a vonali Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6./ Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- IKR Agrár Kft. (Használó)
- Szerződés alapján a fuvarozást végző vállalkozó vasúti társaságokat a Használó értesíti
- Állomásfőnökség Kiskunfélegyháza
- Területi Forgalmirányítási Csoport Szeged
- PTI Területi Forgalmi Osztály Szeged

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a 155 sz. vasútvonal forgalmának lebonyolítására vonatkozó Végrehajtási Utasítás és a KSZU mellékletét képezi.

Szeged, 2025. február 18.

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Városföld IKR Agrár Kft. scvp. vázlatos helyszínrajza

Kiskunfélegyháza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Utolsó módosítás: 2022.10.18. (Kazi Márton)

Váltók szelvényyszáma							
1	448+15	5/3	I. 1+58 II. 0+00	Védelmi berendezések		Földkúpok	
3	447+39	5/4	III. 1+12				
5	447+15	5/5	II. 1+48	KS1	446+53	I.	I. 4+31
5/1	446+51	5/6	II. 1+48	VS1	446+53	II.	II. 2+74
	I. 0+00						
5/2	I. 1+30	5/7	I. 3+90	VS7	446+45	III.	III. 3+04
	III. 0+00				I. 0+54		

